PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA
0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva
2.1 Načrt sanacije vozišča

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**"Sanacija usadov in vozišča na državni cesti R3-653/1364 Hrib – Podplanina od km 15,600 do km 15,700"**
kratek opis gradnje	**Predvidena je rekonstrukcija regionalne ceste R3-1364 Hrib - Podplanina, izvedba podpornih in opornih konstrukcij ter izvedba celovitega sistema odvodnjavanja ceste in konstrukcij. V namen zagotavljanja stabilnosti prenovljene prometnice se izvedejo podporne kamnite zložbe in pilotne stene oziroma podporne kamnite obloge.**
Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.	
VRSTE GRADNJE	**Vzdrževalna dela v javno korist**
DOKUMENTACIJA	
vrsta dokumentacije	**IZN - za izvedbo**
(IZP, DGD, PZI, PID) ☐	**sprememba dokumentacije**
številka projekta	**120-22**
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	**0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva**
številka in naziv načrta	**2.1 Načrt sanacije vozišča**
številka načrta	**120-22-21**
datum izdelave	**Po recenziji-Marec 2023**
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	**ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2435**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	**AC&P INŽENIRSKI BIRO d.o.o.**
naslov	**Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina**
vodja projekta	**ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-2435**
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	**ANDRAŽ CEKET**
podpis odgovorne osebe projektanta	

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

AC&P inženirski biro
Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril:	prostor za črtno kodo:
1364	0077.00	007.2101	S.1	

S.1 OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva
2.1 Načrt sanacije vozišča

INVESTITOR	**Direkcija RS za infrastrukturo** **Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA**
OBJEKT	**"Sanacija usadov in vozišča na državni cesti R3-653/1364 Hrib – Podplanina od km 15,600 do km 15,700"**
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA GRADNJO	**IZN - za izvedbo** **Vzdrževalna dela v javno korist**
PROJEKTANT IN ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA	AC&P inženirski biro d.o.o. **Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina** **ANDRAŽ CEKET** AC&P inženirski biro Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina
POOBLAŠČENI INŽENIR	**ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.** **IZS G-2435** ANDRAŽ CEKET univ.dipl.inž.grad. IZS G-2435
VODJA PROJEKTA	**ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.** **IZS G-2435** ANDRAŽ CEKET univ.dipl.inž.grad. IZS G-2435
ŠTEVILKA PROJEKTA	**120-22**
ŠTEVILKA NAČRTA	**120-22-21**
KRAJ IN DATUM IZDELAVE	**AJDOVŠČINA, po recenziji-marec 2023**

S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 120-22-21

S.1 OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU 2

S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA ŠT. 120-22-21 3

S.6 DOKUMENTACIJA O REVIZIJI/RECENZIJI PROJEKTA 4

TEHNIČNI DEL 5

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI 5

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO 5

T.1.1.1 SPLOŠNO 5

T.1.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA 5

T.1.1.3 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE 6

T.1.1.4 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE 6

T.1.1.5 KONFIGURACIJA TERENA, URBANIZEM IN POSELJENOST 6

T.1.1.6 KOMUNALNI VODI 6

T.1.1.7 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE 7

T.1.1.8 PROJEKTIRANO STANJE 9

T.1.1.9 ORGANIZACIJA PROMETA MED GRADNJO 12

T.1.2 PROMETNI ZNAKI 14

T.1.3 ZAKOLIČBA 15

T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO ..... ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**

T.2.2 PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**

G. RISBE 19

S.6 DOKUMENTACIJA O REVIZIJI/RECENZIJI PROJEKTA

TEHNIČNI DEL

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

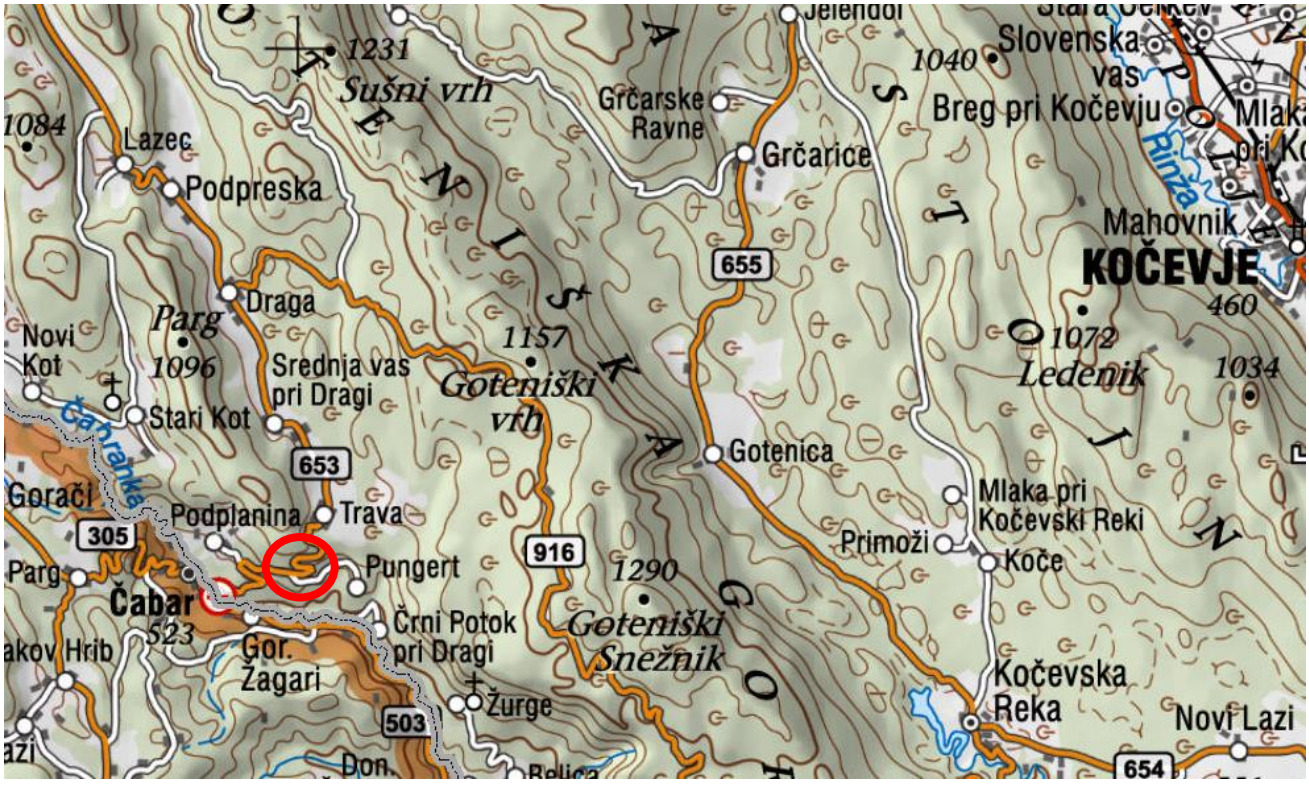
T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1 SPLOŠNO

Za investitorja Direkcija RS za infrastrukturo se je izdelal načrt 2.1 Načrt sanacije vozišča za Projektno dokumentacijo za izvedbeni načrt (IZN) – načrt za izvedbo v sklopu projekta "Sanacija usadov in vozišča na državni cesti R3-653/1364 Hrib – Podplanina od km 15,600 do km 15,700".

T.1.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalno cesto R3-653/1364 Hrib – Podplanina po funkciji uvrščamo med povezovalne ceste državnega pomena, saj vodi do mednarodnega mejnega prehoda Podplanina z Republiko Hrvaško. Po povprečni letni obremenitvi sodi cesta med malo prometne ceste saj je PLDP v letu 2020 znašal 15 vozil. Obravnavan cestni odsek na območju evidentiranih usadov poteka po strmem južnem pobočju Travljanske gore v gorskem terenu z izrazitim naklonom (padcem) nivelete. Širina vozišča znaša cca 5,5 m. Cesta poteka v mešanem profilu z dokaj strmimi vkopnimi in nasipnimi brežinami, os ceste je oblikovana v serpentine. Obstoječa voziščna konstrukcija je dotrajana. Vizualna ocena odseka kaže na zelo slabo stanje vozišča. Vozišče je poškodovano na celotni dolžini odseka kakor tudi po vsej širini. Poškodbe se kažejo v obliki posedkov na zunanjih robovih vozišča, ki so nastali kot posledica destabilizacije nasipne brežine ter v obliki mrežastih razpok, ki so ponekod napredovale v udarne jame in so nastale kot posledica neustrezne in neurejene odvodnje zalednih in površinskih voda ter njihovega zatekanja v voziščno konstrukcijo oziroma cestno telo. Bankine so v celoti slabo vzdrževane, odvodnjavanje meteornih voda je deloma urejeno ter prav tako slabo vzdrževano. Na določenih delih so vkopne brežine prestrme ter močno erodirane. V preteklosti so bila izvedena predhodna interventna krpanja v sklopu RV, ki pa niso bila zadosten ukrep.



Slika 1: Pregledna situacija območja obdelave

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril:	prostor za črtno kodo:
1364	0077.00	007.2101	T.1.1	



Slika 2: Zračni posnetek območja (označena je obravnavana lokacija, izrez ni v merilu).

T.1.1.3 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE

Osnova za projektiranje je inženirsko kartiranje območja in zajem topografskih podatkov s snemanjem terena z dronom.

Pridobljene so bile tudi ostale podloge za izdelavo dokumentacije:

- DOF podloga izdelana s podatki fotogrametrije,
- Geodetski načrt št.: 2022-230; Geo2 d.o.o., 12.1.2023
- Geološko geomehanski elaborat: "Sanacija usadov in vozišča na državni cesti R3-653/1364 Hrib – Podplanina od km 15,600 do km 15,700", AC&P d.o.o., januar 2023

T.1.1.4 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE

Regionalna cesta R3-653/1364 Hrib – Podplanina je zbirna cesta, ki povezuje regionalno cesto R3-746/2407 pri naselju Hrib in mednarodni mejni prehod Podplanina.

T.1.1.5 KONFIGURACIJA TERENA. URBANIZEM IN POSELJENOST

Glede na zahtevnost terena obravnavani odsek regionalne ceste poteka po hribovitem terenu, izven naselja.

T.1.1.6 KOMUNALNI VODI

Na območju obdelave ni obstoječih komunalnih vodov.

T.1.1.7 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

T.1.1.7.1 Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju je vozišča konstrukcija izvedena v sledeči sestavi.:

- AC surf 4cm
- AC base 6cm
- Nevezana nosilna plast 20cm
- Kamnita greda 20cm

Na posameznih območjih je debelina asfaltne plasti večja, zaradi preteklih točkovnih sanacij vozišča.

T.1.1.7.2 Projektni podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije

T.1.1.7.2.1 Vozišče

REGIONALNA CESTA

Širina vozišča: 4,0 m + varovalna širina in robni pas

Prometni pasovi: 1 x VP

Maks. vzdolžni naklon: 8,86 %

T.1.1.7.2.2 Prometna obremenitev

Merodajna prometna obtežba je povzeta po portalu »Odprti podatki Slovenije« za leto 2021:

T_d - ekvivalentna dnevna prometna obremenitev: 0,41

f_{pp} - faktor razdelitve obremenitve na prometne pasove: 1,00

$f_{šp}$ - faktor vpliva širine prometnih pasov: 1,00

f_{nn} - faktor vpliva vzdolžnega nagiba vozišča : 1,27

f_{dv} – faktor pogojev vožnje (dinamični vplivi): 1,08

f_{tp} - faktor povečanja prometne obremenitve (20 let): 22

Faktor ekvivalentnosti: Vrsta vozil:	Število vozil:		NOO100
Motorji:	3	0	0
Osebna vozila	10	0,00003	0,0003
Avtobusi:	0	0,85	0
Lahka tovorna vozila:	1	0,005	0,005
Srednja tovorna vozila:	1	0,4	0,4
Težka tovorna vozila:	0	1,00	0
Skupaj:			**0,41**

Preglednica 1: Ocenjena ekvivalentna dnevna prometna obremenitev

$T_{20} \cong 4{,}5 \cdot 10^3$ NOO 100 kN, kar predstavlja **ZELO LAHKO prometno obremenitev.**

T.1.1.7.2.3 Hidrološki in klimatski pogoji

Za izračune izvedbe spodnjega ustroja ceste smo upoštevali vrednosti CBR 3 %.

Pri upoštevanju klimatskih in hidroloških pogojev smo upoštevali načela projektiranja, ki so podana v tehničnih specifikacijah (TSC 06.512:2003).

Na podlagi ocenjenih hidroloških pogojev na obravnavanem območju in oceni odpornosti materiala pod vozišču konstrukcijo proti učinkom zmrzovanja in odtajanja, znaša minimalna debelina cestnega telesa:

h min = 0,8 × h m = 0,8 × 0,90 m = 0,72 m



Slika 3: Izsek iz karte globine prodiranja mraza v Sloveniji

Globina zmrzovanja (po karti: Globine prodiranja mraza v Sloveniji) znaša 90 cm.

Najmanjša potrebna debelina vozišče konstrukcije hmin, odvisna od hidroloških pogojev in materiala pod vozišču konstrukcijo (njegove odpornosti proti učinkom zmrzovanja in tajanja) je samo eden od pogojev in nujno ne določa končne debeline telesa vozišče konstrukcije.

T.1.1.7.3 Določitev dimenzij vozišče konstrukcije

Vozišča konstrukcija je dimenzionirana ob upoštevanju pravilnika za projektiranje maloprometnih cest, TSC 03-325-2003.

T.1.1.7.3.1 Predlog izvedbe rekonstrukcije ceste

Na nasipu in v vkopu – minimalna nosilnost podlage CBR = 5 %

- AC 11 surf B50/70, A3, Z2 4cm
- AC 22 base B50/70, A4, Z6 7cm
- Nevezana nosilna plast TD32 20cm
- Kamnita greda 0/125 50cm

skupaj: 81 cm

T.1.1.7.4 Kvaliteta in vgradljivost materialov ter zgostitev

Na planumu nevezane nosilne plasti (NNP) je zahtevana nosilnost Ev2 = 100 MPa in zgoščenost > 98 %po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost materiala NNP mora ustrezati zahtevam TSC 06.200. Na planumu posteljice (kamniti material) je potrebno zadostiti nosilnosti CBR > 15 %. Prav tako je zahtevana nosilnost (Ev2 > 80 MPa) in zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost kamnitega materiala plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.100.

T.1.1.7.5 Zgostitev in nosilnost slojev konstrukcije

Zagotovijo naj se naslednje nosilnosti:

- planum kamnite grede Ev2 ≥ 80 MPa (CBR ≥ 15 %), zgoščenost ≥ 98 %
- planum tampona Ev2 ≥ 100 MPa (E_{v2} / E_{v1} ≤ 2,2), zgoščenost ≥ 98 %

T.1.1.8 PROJEKTIRANO STANJE

T.1.1.8.1 Tehnični elementi ceste

Tehnični elementi ceste so določeni na podlagi pravilnika za projektiranje maloprometnih cest, TSC 03-325-2003. Izbrani so tako da omogočajo srečevanje dveh osebnih vozil in prevoznost srednjih tovornih vozil (3 osni tovornjak).

Izbrani minimalni tehnični in geometrijski elementi znašajo:

Elementi ceste	Predpisane vrednosti
prečni nagib vozišča	q_{min} = 2,5 %, q_{max} = 5,0 %
polmer krožne krivine	R_{min} = 8,5 m
vzdolžni nagib nivelete	S_{max} = 9,0 %
polmer vertikalne zaokrožitve	Rkv_{min} = 1300 m, Rkk_{min} = 700 m

T.1.1.8.2 Normalni prečni profil

a Regionalna cesta

Berma	0,50 m
Mulda / koritnica	0,50 m
Vozni pas	4,00 m
Mulda / koritnica / bankina	0,50 m
Skupaj	**5,50 m**

T.1.1.8.3 Potek projektirane trase

T.1.1.8.3.1 Lokacija 1

a Horizontalni potek

Trasa regionalne ceste v obdelovalnem odseku poteka v hribovitem delu izven naselij.

V začetnem delu je navezava na obstoječe stanje umeščena na kratek odsek preme. V nadaljevanju je trasa vodena preko ostre leve krivine R=10m, ki se nadaljuje v ostro desno serpentino R=8,5m. Ta se v izteku nadaljuje v blago levo krivino R=40m in zaključi z daljšo desno krivino R=19m. Na obstoječo cesto se obravnavan odsek priključi na kratkem odseku preme.

b Vertikalni potek

Na območju navezave na začetku obravnavanega odseka je obstoječe cestišče izvedeno v vzdolžnem naklonu 6,1%. Navezavi sledi vertikalna krivina R_{kv}=1300m, kateri sledi odsek z maksimalnim vzdolžnim naklonom. Ta znaša 9,0% in se izteče v konkavni krivini R_{kk}=700m. V nadaljevanju poteka trasa skozi serpentino pod naklonom 5,0%, dokler se niveletno ne priključi poteku obstoječe trase. Temu sledi skozi nadaljne 3 krivine R_{kv}=1800m, R_{kk}=1000m in R_{kv}=1100m.

c Potek v prečni smeri

Prečni nagibi so določeni na podlagi pravilnika za projektiranje maloprometnih cest, TSC 03-325-2003 in znašajo 5,0 % v vseh štirih krivinah. V serpentini, ob vzdolžnem nagibu 5,0%, znaša vsota vzdolžnega in prečnega nagiba 10%, kar je skladno z določili TSC.

d Križišča

V okviru izvedbe podpornih in opornih ukrepov se rekonstruira tudi obstoječ priključek na nekategorizirano gozdno pot. Priključek se opremi z zavijalnimi loki v radiju 6,0 m na izvozni in 2,5 m uvozni strani.

T.1.1.8.3.2 Lokacija 2

a Horizontalni potek

Trasa regionalne ceste v obdelovalnem odseku poteka v hribovitem delu izven naselij.

V začetnem delu je navezava na obstoječe stanje umeščena na levi krivini R=20m. V nadaljevanju je trasa vodena preko kratke preme, ki se nadaljuje v blago desno krivino R=75m. Na tej je umeščena tudi navezava na obstoječe stanje.

b Vertikalni potek

Na območju navezave na začetku obravnavanega odseka je obstoječe cestišče izvedeno v vzdolžnem naklonu 3,2%. Na sredini obravnavane trase je umeščena blaga konkavna krivina R_{kk}=4700m, preko katere se trasa prilagodi naklonu na končni navezavi. Ta znaša 2,5%.

c Potek v prečni smeri

Prečni nagibi so določeni na podlagi pravilnika za projektiranje maloprometnih cest, TSC 03-325-2003 in v krivinah znašajo maksimalno 5,0 %.

d Križišča

Na obravnavanem območju ni križišč ali priključkov.

T.1.1.8.4 Konstrukcijski elementi ceste

a Regionalna cesta

Material	Debelina plasti (cm)
Obrabna plast AC 11 surf B 50/70, A3, Z2	4
Nosilna plast AC 22 base B 50/70, A4, Z6	7
Nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD 32	20
Kamnita greda frakcije 0/125 iz zmrzlinsko odpornega materiala	50
SKUPAJ	81

b Ostale zahteve

Med gradnjo je potrebno zagotoviti strokoven nadzor, meritve nosilnosti podlage in kontrolo kvalitete vgrajenih materialov. Med gradnjo je potrebno preverjati zahtevane nosilnosti na planumu posameznih plasti:

- planum kamnite grede Ev2 ≥ 80 MPa (CBR ≥ 15 %), zgoščenost ≥ 98 %
- planum tampona Ev2 ≥ 100 MPa (E_{v2} / E_{v1} ≤ 2,2), zgoščenost ≥ 98 %

Na planumu nevezane nosilne plasti (NNP) je zahtevana nosilnost Ev2 = 100 MPa in zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost materiala NNP mora ustrezati zahtevam TSC 06.200. Na planumu posteljice (kamniti material) je potrebno zadostiti nosilnosti CBR > 15 %. Prav tako je zahtevana nosilnost (Ev2 > 80 MPa) in zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost kamnitega materiala plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.100.

V kolikor se pri izvedbi ugotovi, da zahtevana nosilnost posteljice ne bo dosežena, se v dogovoru z geomehanskim nadzorom določi dodatne ukrepe.

Kamnita posteljica in tamponski drobljenec morata biti iz zmrzlinsko odpornega materiala. Za zagotovitev zlepljenosti asfaltnih plasti se izvede pobrizg nosilne asfaltne plasti z bitumensko emulzijo v količini 0,50 kg/m2. Pred pobrizgom je potrebno podlago očistiti. Pri vgrajevanju obrabno zaporne plasti na stikih z obstoječim asfaltom morajo biti vzdolžni stiki glede na stike v nosilni asfaltni plasti zamaknjeni za 20 cm, prečni pa za najmanj 50 cm.

T.1.1.8.5 Ostali elementi prečnega profila

- **Bankine, berme**

Bankine ob vozišču so širine 0,50 m. Prečni nagib bankine znaša 4,0-6,0 % stran od vozišča. Bankine morajo biti utrjene, zato so predvidene iz kamnitega materiala.

Berme so potrebne na vkopni strani ceste, kjer je vozišče omejeno z robniki. Berme se širine 0,50 m, v naklonu 4,0 %-6,0 % proti vozišču. Berme so betonske.

- **Nasipi, vkopi, protihrupni nasipi**

Brežine vkopov se oblikuje v naklonu do 1:1, brežine nasipov pa v naklonu 2:3. Vse brežine se utrdi, humizira in zatravi.

- **Koritnica, mulda**

Lokacija 1:
Koritnica je predvidena na spodnji strani cestišča na območju vkopov. To je na levem robu od navezave v profilu P9 do profila P20 ter na desnem robu med profiloma P17 in P38. Mulda širine 50 cm in globine 5 cm je predvidena pod vkopnimi brežinami na zgorni strani cestišča. To je na desnem robu cestišča med profiloma P12 in P17.

Lokacija 2:
Mulda širine 50 cm in globine 5 cm se izvede na desnem robu cestišča na celotnem obravnavanem območju. Ta se na začetku in na koncu odseka naveže na obstoječo muldo.

T.1.1.8.6 Odvodnjavanje

a Površinsko odvodnjavanje

Površinsko odvodnjavanje z vozišča je zagotovljeno z vzdolžnimi in prečnimi nakloni nivelete ceste. Prečni nakloni vozišča znašajo najmanj 2,5 %. Voda z vozišča se zbira v asfaltnih koritnicah, od koder se jo preko cestnih požiralnikov in prepustov odvede do obstoječih površinskih odvodnikov.

b Odvodnjavanje planuma

Odvodnjavanje planuma posteljice se zagotovi s prečnim nagibom planuma, ki mora znašati najmanj 4,0 %. Odvod vode s planuma se lahko izvede direktno iz cestnega telesa skozi brežino nasipa, če je planum nad okolišnjim terenom. V primeru, ko bo planum posteljice pod okolišnjim terenom, se izvede linijska drenaža z drenažno cevjo. Drenažne cevi so speljane v cestne požiralnike. Na planum temeljnih tal se po potrebi vgradi geotekstil.

c Kanalizacija za meteorno vodo

Na lokaciji 1 se globinsko odvodnjavanje izvede z 2 novima prepustoma iz BC DN400. Prepust poteka od vtočnega jaška s peskolovom iz BC DN800 so iztočne glave, ki se jo izvede na spodnji brežini. Na lokaciji 2 se globinskega odvodnjavanja ne izvaja.

Ob vkopu se pod koto planuma ceste vgradijo vzdolžne drenažno-kanalizacijske rebraste cevi iz PEHD DN 100 SN 8 z za vstop vode porazdeljenimi odprtinami po temenskem krožnem obodu cevi znotraj 120 stopinjskega središčnega kota.

T.1.1.8.7 Prometna signalizacija in oprema

Prometna signalizacija in oprema je prikazana v situaciji prometne ureditve.

a Horizontalna signalizacija

Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah na obravnavanem odseku talne signalizacije ni potrebno izvesti. Izvedba se uskladi z odgovornim prometnikom, ki upravlja cesto.

b Vertikalna signalizacija

Vertikalna signalizacija je montirana na pocinkanih jeklenih stebrih Ø 64 mm. Sidrani so v betonskih temeljih globine 80 cm in premera 20 cm. Table so iz aluminijeve pločevine, prelepljene z odsevno folijo I.vrste. Velikosti so: znaka 3312 in 3312-2 oba s stranico 50 cm.

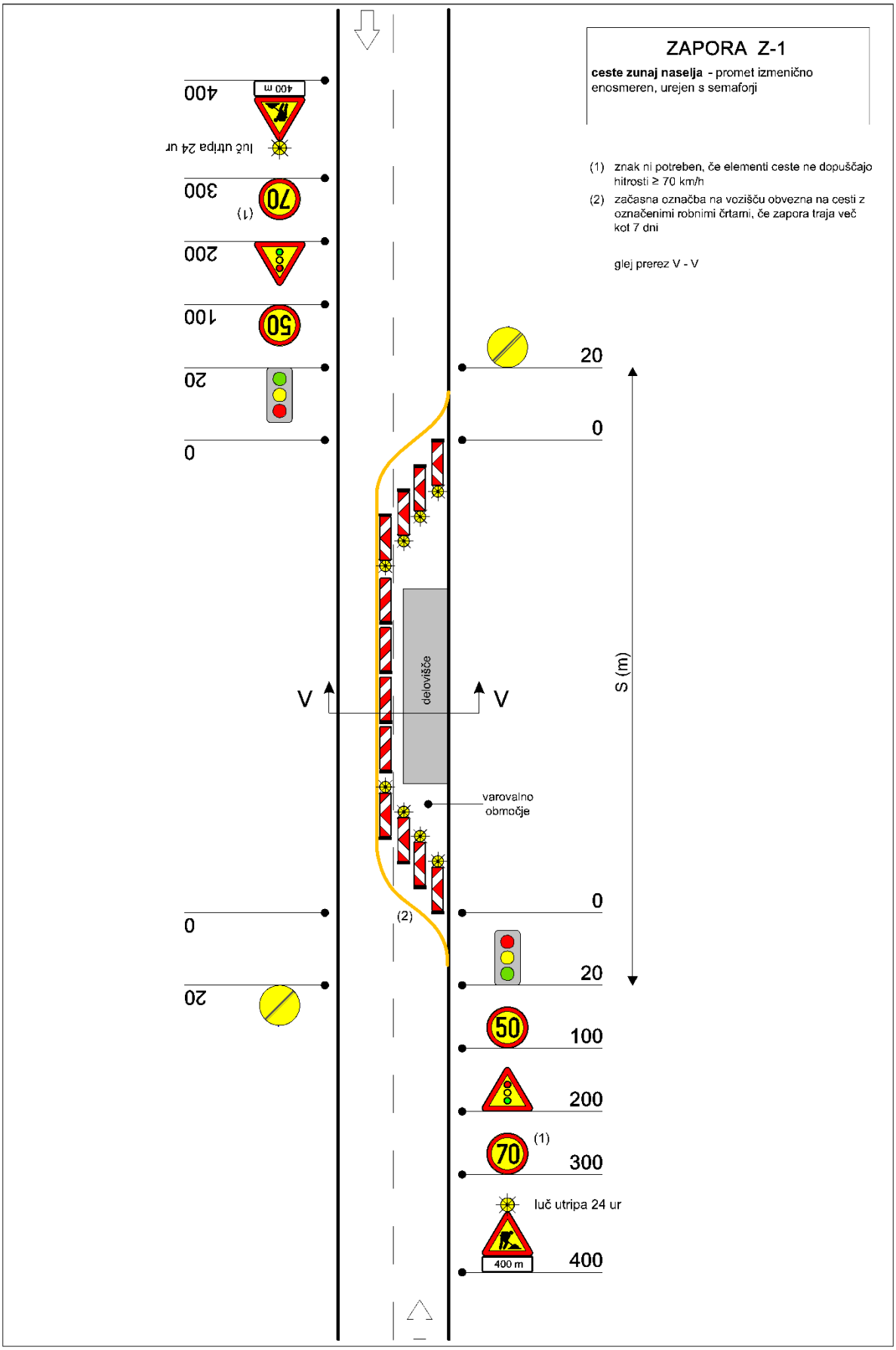
T.1.1.8.8 Prometna oprema

a Varnostne ograje

Jeklena varnostna ograja (JVO) je predvidena na nasipnih brežinah. Upoštevan je TSC 02.210:2012, ki med drugim narekuje potreben nivo zadrževanja vozila z varnostno ograjo. Predvideni nivo zadrževanja JVO je N2 – W4 na bankini in H1-A-W3 na objektu. Zaključnice JVO so krožne ali vkopane, dolžine.

T.1.1.9 ORGANIZACIJA PROMETA MED GRADNJO

Med gradnjo bo promet potekal izmenično enosmerno. Zaradi slabe preglednosti se predvidi urejanje prometa s semaforji. Postavi se tipska zapora Z-1. Prometna ureditev se izvede ločeno na lokaciji 1 in na lokaciji 2.



št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril:	prostor za črtno kodo:
1364	0077.00	007.2101	T.1.1	

T.1.2 PROMETNI ZNAKI

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 1/1

	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Št. znakov	Komentar
	TR_3312-2	0.000	0.50	RA3	 TR_3312-2	2.00	1	2.50	1	
	TR_3312	0.000	0.90	RA3	 TR_3312	2.00	1	2.90	1	
	TR_3312-2	0.000	0.50	RA3	 TR_3312-2	2.00	1	2.50	1	
	TR_3312	0.000	0.90	RA3	 TR_3312	2.00	1	2.90	1	
	TR_3312-2	0.000	0.50	RA3	 TR_3312-2	2.00	1	2.50	1	
	TR_3312-2	0.000	0.50	RA3	 TR_3312-2	2.00	1	2.50	1	
	TR_3312	0.000	0.90	RA3	 TR_3312	2.00	1	2.90	1	
	TR_3312	0.000	0.90	RA3	 TR_3312	2.00	1	2.90	1	
	TR_3312-2	0.000	0.50	RA3	 TR_3312-2	2.00	1	2.50	1	
	TR_3312	0.000	0.90	RA3	 TR_3312	2.00	1	2.90	1	
	TR_3312-2	0.000	0.50	RA3	 TR_3312-2	2.00	1	2.50	1	
	TR_3312	0.000	0.90	RA3	 TR_3312	2.00	1	2.90	1	
	TR_3312-2	0.000	0.50	RA3	 TR_3312-2	2.00	1	2.50	1	
	TR_3312-2	0.000	0.50	RA3	 TR_3312-2	2.00	1	2.50	1	

T.1.3 ZAKOLIČBA

a Lokacija 1

D_P9	474169.483	50775.555	698.215
L_P9	474171.94	50778.755	698.236
OS_P9	474170.722	50777.169	698.226
D_P10	474173.519	50772.535	697.928
L_P10	474175.89	50775.776	697.846
OS_P10	474174.704	50774.146	697.887
D_P11	474177.902	50769.67	697.621
L_P11	474179.947	50773.287	697.431
OS_P11	474178.887	50771.412	697.529
D_P12	474182.828	50767.47	697.255
L_P12	474184.205	50771.738	697.028
OS_P12	474183.444	50769.374	697.152
D_P13	474188.299	50766.512	696.859
L_P13	474188.4	50771.468	696.609
OS_P13	474188.34	50768.515	696.756
D_P14	474193.955	50767.437	696.443
L_P14	474192.055	50772.51	696.169
OS_P14	474193.254	50769.316	696.34
D_P15	474198.902	50770.738	696.004
L_P15	474194.819	50774.561	695.728
OS_P15	474197.443	50772.104	695.906
D_P16	474201.691	50775.808	695.512
L_P16	474196.703	50777.308	695.384
OS_P16	474199.773	50776.383	695.462
D_P17	474202.606	50781.034	695.034
L_P17	474198.187	50781.631	695.037
OS_P17	474200.701	50781.291	695.035
D_P18	474204.27	50785.358	694.559
L_P18	474199.834	50786.775	694.701
OS_P18	474201.669	50786.189	694.644

D_P19	474206.764	50787.767	694.102
L_P19	474202.799	50791.883	694.388
OS_P19	474204.187	50790.443	694.288
D_P20	474209.258	50788.864	693.773
L_P20	474208.213	50794.66	694.068
OS_P20	474208.569	50792.682	693.968
D_P21	474211.913	50788.558	693.489
L_P21	474214.256	50793.95	693.783
OS_P21	474213.458	50792.114	693.683
D_P22	474213.954	50786.829	693.235
L_P22	474218.891	50790.013	693.529
OS_P22	474217.21	50788.928	693.429
D_P23	474214.697	50784.257	693.044
L_P23	474220.574	50784.165	693.242
OS_P23	474218.563	50784.197	693.175
D_P24	474214.538	50781.242	692.881
L_P24	474218.723	50778.369	692.924
OS_P24	474217.069	50779.498	692.907
D_P25	474212.39	50776.74	692.657
L_P25	474215.923	50774.15	692.585
OS_P25	474213.982	50775.566	692.625
D_P26	474209.529	50772.343	692.412
L_P26	474213.385	50770.198	692.23
OS_P26	474211.286	50771.359	692.329
D_P27	474207.268	50767.607	692.116
L_P27	474211.364	50765.958	691.924
OS_P27	474209.135	50766.849	692.028
D_P28	474205.512	50762.645	691.79
L_P28	474209.865	50761.505	691.706
OS_P28	474207.563	50762.105	691.751
D_P29	474203.858	50757.793	691.48
L_P29	474208.47	50756.806	691.511
OS_P29	474206.518	50757.217	691.498

št. odseka:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra pril:	prostor za črtno kodo:
1364	0077.00	007.2101	T.1.2	

D_P30	474202.335	50753.797	691.181
L_P30	474206.658	50751.618	691.333
OS_P30	474204.874	50752.51	691.27
D_P31	474199.946	50750.296	690.923
L_P31	474203.555	50747.066	691.165
OS_P31	474202.064	50748.392	691.065
D_P32	474196.729	50747.537	690.72
L_P32	474199.374	50743.478	690.963
OS_P32	474198.279	50745.147	690.863
D_P33	474192.907	50745.703	690.518
L_P33	474194.403	50741.103	690.76
OS_P33	474193.78	50742.998	690.66
D_P34	474188.738	50744.939	690.316
L_P34	474188.986	50740.099	690.558
OS_P34	474188.877	50742.094	690.458
D_P35	474184.513	50745.277	690.117
L_P35	474183.494	50740.545	690.359
OS_P35	474183.908	50742.495	690.259
D_P36	474180.502	50746.68	689.958
L_P36	474178.31	50742.393	690.165
OS_P36	474179.216	50744.18	690.079
D_P37	474176.604	50748.84	689.877
L_P37	474173.794	50745.36	689.958
OS_P37	474175.046	50746.922	689.922
D_P38	474172.952	50751.793	689.803
L_P38	474169.938	50748.971	689.774
OS_P38	474171.4	50750.338	689.788
D_P39	474169.652	50755.374	689.74
L_P39	474166.574	50752.814	689.612
OS_P39	474168.107	50754.099	689.676

b Lokacija 2

D_S7	474172.863938	50835.494266	723.26
L_S7	474175.552472	50832.529258	723.45
OS_S7	474174.206590	50834.010290	723.35
D_S8	474169.189402	50832.917889	723.14
L_S8	474171.060794	50829.381759	723.24
OS_S8	474170.127419	50831.145271	723.19
D_S9	474164.993517	50831.327632	723.03
L_S9	474165.932478	50827.436418	723.09
OS_S9	474165.462429	50829.381928	723.06
D_S10	474160.175104	50830.358286	722.66
L_S10	474160.947924	50826.433652	722.74
OS_S10	474160.561510	50828.395968	722.68
D_S11	474155.269312	50829.392260	722.56
L_S11	474156.042306	50825.467661	722.61
OS_S11	474155.655548	50827.429909	722.59
D_S12	474150.458240	50828.580429	722.57
L_S12	474150.994353	50824.616340	722.61
OS_S12	474150.726086	50826.598228	722.59
D_S13	474145.617426	50828.089379	722.46
L_S13	474145.888306	50824.097863	722.52
OS_S13	474145.752755	50826.093239	722.49
D_S14	474140.754794	50827.921901	722.38
L_S14	474140.759029	50823.920316	722.38
OS_S14	474140.756822	50825.920313	722.38

G. RISBE

	Vsebina	merilo	oznaka
1	Pregledna situacija	M 1 : 5000	G.101
2	Gradbena situacija – lokacija 1	M 1 : 250	G.102.1
3	Gradbena situacija – lokacija 2	M 1 : 250	G.102.2
4	Situacija prometne ureditve	M 1 : 250	G.103
5	Zbirna situacija komunalnih vodov	M 1 : 250	G.104
6	Zakoličbena situacija – lokacija 1	M 1 : 250	G.106.1
7	Zakoličbena situacija – lokacija 2	M 1 : 250	G.106.2
8	Karakteristični prečni prerezi	M 1 : 100	G.131
9	Prečni prerezi P9-P16	M 1 : 100	G.132.1
10	Prečni prerezi P17-P24	M 1 : 100	G.132.2
11	Prečni prerezi P25-P32	M 1 : 100	G.132.3
12	Prečni prerezi P33-P39	M 1 : 100	G.132.4
13	Prečni prerezi S7-S14	M 1 : 100	G.132.6
14	Vzdolžni prerez – lokacija 1	M 1 : 100/1000	G.142.1
15	Vzdolžni prerez – lokacija 2	M 1 : 100/1000	G.142.2
16	Detajl povozne asfaltne mulde	M 1 : 50	G.151.1
17	Detajl iztočne glave	M 1 : 10	G.151.2
18	Detajl kanalete	M 1 : 50	G.151.3
19	Detajl koritnice	M 1 : 10	G.151.4
20	Detajl JVO N2-W4 pripeta	M 1 : 20	G.151.5
21	Detajl JVO N2-W4 zabita	M 1 : 20	G.151.6
22	Detajl vtočni jašek	M 1 : 20	G.151.7
23	Detajl peskolova s stranskim vtokom	M 1 : 25	G.151.8